



har den glede å invitere deg til

Bakkeløp Måselv Fjellandsby

Lørdag 1.august 2015

LØPET ARRANGERES I SAMSVAR MED ISR, NSR.
REGLEMENTET OG DISSE TILLEGGSREGLER.

Innhold

I.	PROGRAM	2
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1	Løpet teller i:	3
2.2	Beskrivelse	3
2.3	Telefon Løpsdagen / Hjemmeside.....	3
2.4	Arrangør og arrangørlisens.....	3
2.5	Sportskomite	3
2.6	Offisielle funksjonærer	3
2.7	Offisiell oppslagstavle.....	4
2.8	Beskrivelse av banen/traseen	4
2.9	Media	4
III.	PÅMELDING - STARTAVGIFT.....	4
3.1	Påmelding	4
3.2	Startavgift:.....	4
3.3	Klasser	5
3.4	Forsikring.....	5
3.5	Avbud	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL.....	5
4.1	Administrativ innsjekk	5
4.2	Teknisk kontroll	5
4.2.1	Startnummer.....	6
4.2.2	Personlig utrustning.....	6

4.2.3	Drivstoff	6
4.2.4	Støybegrensning	6
4.2.5	Dekk	6
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	6
5.1	To på en bil	6
5.2	Brutt løp	6
5.3	Startmetode	6
5.4	Rødt og gult flagg	6
5.5	Tidtaking	6
VI	PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER	6
6.1	Parc Ferme	6
6.2	Protester – Appeller	7
VII	PREMIERING	7
7.1.	Premier	7
7.2	Best av 4 runder	7
VIII	ANNEN INFORMASJON	7
8.1	Depot	7
8.2	Strøm	7
8.3	Brannslukker	7
8.4	Miljø	7
8.5	Adgang	7
8.6	Antidoping kontroll	8
8.7	Arrangørreklame	8
8.8	Miljø / miljøansvarlig	8
8.9	Anbud bilcross	8
	VEDLEGG 1	9

I. PROGRAM

- 17.06.15 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
- 26.07.15 Påmeldingsfrist
- 29.07.15 Offentliggjøring av Startprogram

Fredag 31.Juli:

- 12:00: Depot åpner
- 18:00 - 20:00: Sekretariatet ved Servicesenter er åpent
- 19:00 - 21:00: Teknisk kontroll i depot.

Lørdag 01.august

- 08:00 – 09:00 Innsjekk og teknisk kontroll
- 08:30: - 08:55 Jurymøte
- 09:00: - 09:30 Førermøte ved sekretariatet
- 10:00: - 12:30 Start 1. omgang og 2 omgang
- 12:30: - 13:45 Pause
- 14:00: -16:30 Start 3. omgang og 4 omgang

Premieutdeling etter løpet slutt, ved sekretariat.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1

2.2 Beskrivelse

NAF Motorsport Harstad

arrangerer Bakkeløp i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Telefon Løpsdagen / Hjemmeside

911 01 040 Kjell b Johnsen/ 419 28 099 Mona Andreassen

<http://www.norstyleracing.com>

<https://www.facebook.com/events/1586198668313773/>

www.arcticcup.no

2.4 Arrangør og arrangørlisens

NAF Motorsport Harstad Arr. Lisens: **ARBA 15.04554**

2.5 Sportskomite

Kjell B Johnsen 91101040, Osvald Ludviksen, 90161538, Mona Andreassen, 41928099,

2.6 Offisielle funksjonærer

Juryleder:	Hans Otto Johnsen	91563585
Jurymedlem:	Svein Olufsen	94195483
Løpsleder :	Kjell B Johnsen	91101040
Ass. Løpsleder:		
Sekretariat:	se deltagermelding	
Teknisk sjef :	se deltagermelding	
Fakta dommer sjikane 1	Bård Trekkvold	
Fakta dommer sjikane 2	Flemming Knudtsen	91352002
Fakta dommer sjikane 3	Karen Birgit Kværndal	
Fakta dommer sjikane 4	Ivar Kværndal	
Starter:	Esben Lind Johnsen	91639032
Resultatservice/tidtaking:	NAF Motorsport Harstad Stian Thrane Carl F Lyche	
Løypesjef:	Odd Richardsen	
Bane/sikkerhetsansvarlig:	Odd Richardsen	
Vakthold sideveger:	Odd Richardsen Hyttegrendelaget	90161538

Speaker:	Åpen post
Funksjonærsjef:	Odd Richardsen
Førerkontakt:	Velges på førermøtet.
Depotsjef/Miljøansvarlig:	Odd Richardsen
Parkering/billetter:	Osvald Ludviksen
Sykestue:	Målselv Fjellandsby sykestue. Øystein Solbakken MF
Lege:	Børge Ytterstad.

2.7 Offisiell oppslagstavle

Resultatliste : Slås opp på den offisielle tavla i ved Skikafe etter hver omgang.

Jurymeldinger : Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.

2.8 Beskrivelse av banen/traseen

- Sted: **Målselv Fjellandsby**
- Lengde: 3150m
- Maks. bredde: ca 10m
- Min. bredde: ca 5-6m
- Underlag: kun asfalt

2.9 Media

Presse vil bli invitert til stevnet.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding ihht til NSR § 34-44

Send ditt navn ,klubb, bilmerke, klasse til: janhelge@norstyleracing.com

Avbud :

Avbud skal skje snarest, først på telefon 91 10 10 40 men må bekreftes skriftlig ihht NSR § 34 og NSR § 61.

Det oppfordres til å betale påmeldingsavgiften til konto **4730 1656803** alternativt betales startavgiften kontant ved innsjekk. Vi har bankterminal.

3.2 Startavgift:

- a) Startavgift Bilcross åpen og dame 550,-
- b) Startavgift RCN 2,4 og o/2,4 pluss øvrige og gjesteklasse 600,-

3.3 Klasser

: Bilcross Åpen

: Supernasjonal klasse1 inntil 1600 ccm, Supernasjonal klasse 2 inntil 2000 ccm,

: Supernasjonal klasse 3 over 2000 ccm

: RCN klasse 1 inntil 2400 ccm, RCN klasse 2 over 2400 ccm.

: Supercars

: **Gjesteklasse:**

Åpen for alle lisensierte biler med godkjenning til å kjøre bakkeløp som f.eks. Gate bil, Corsa Italiana, Drifting, GT1-4.

Rallybiler med tohjulstrekk, Rallybiler gruppe A 4 WD, gruppe N 4WD, RC div. 1 og WRC biler (inkl. biler med utgått homologering, også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk reglement inneværende år.

Arrangøren kan også dele gjesteklassen i flere klasser avhengig av type biler som melder seg på.

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

3.5 Avbud

Eventuelle avbud skal skje snarest, først på telefon 91 10 10 40 til løpssekretær og deretter skriftlig til arrangøren. Det henvises til NSR § 34. NSR § 61.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll.

Innsjekk finner sted i sekretariatet ved Ski kafeen

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Førerkort, alle må vise førerkort.

Lisenser skal være i henhold til NSR.

.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll.

Tekn. kontroll finner sted i depot.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.
Frontrute høyre side.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

Bilcross :

Skal ha førerkort.

Hjelm FIA godkjent. FHR etter § 304 punkt 1 hjelm

Unntak for bilcross gitt i § 304 punkt 8.1 og pkt. 9 med tanke på aldersbestemmelser gjelder ikke.

Det tillates kun en fører av samme bil. (§603 punkt 6.1 gjelder ikke)

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

4.2.5 Dekk

Dekk fritt i alle klasser.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 To på en bil i Rallycross.

Det er lov å kjøre to på en bil, dispensasjon fra § 44 er gitt.

5.2 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet

5.3 Startmetode

Flying start

5.4 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg

5.5 Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. nøyaktighet. Uavhengig reservetidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for samtlige.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Alle biler parkeres etter løpet i parc fermé som anvises av vakter. Sted oppgis på førermøte. Se NSR § 18 og NSR § 249.

6.2 Protester – Appeller

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000 senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund ihende senest 48 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premie til de 3 beste i hver klasse.

Pengepremie til beste tid uansett klasse. Kr 1000,-

7.2. Vinner av løpet i alle klaser.

Det kjøres 4 omganger hvorav de 3 beste tidene blir slått sammen til en vinnertid.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

Depotplass er 12 x 8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass må avtales med depotsjefen.

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

NB! Spinning i depotet er forbudt og vil medføre startnekt og rapportering til juryen

8.2 Strøm

Strøm er ikke tilgjengelig.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Egen depotplass skal tildekkes med tett presenning eller lignende som minimum dekker hele bilen. Absorberende matte anbefales. Det skal også finnes løsning for oppsamling av væske og olje. Denne må romme/absorbere minimum 10 liter. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltager som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får 2 depotbilletter.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

8.7 Arrangørreklame

Reklamerett : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbiler Iht NSR § 301 pkt.3. Frikjøp er kr.1000.-

8.8 Miljøansvarlig

Miljøansvarlig : Odd Richarden. Alle har ansvar for å rydde opp etter seg i depot og i campingområdet.

8.9 Anbud bilcross

Bestemmelser om anbud og salg i § 603 punkt 9 gjelder for deltagende biler

VEDLEGG I

Plakat

Info Måselv Fjellandsby.

Bookingansvarlig i Måselv Fjellandsby er Joana Kelly Degerstrøm, mobil 941 40 000 mail booking@malselv fjellandsby.no

Henvendelser vedrørende booking kan sendes via dette skjemaet:

<http://malselv fjellandsby.no/nb/foresp%C3%B8rsel>

Her finner du priser for leiligheter og hytter: <http://malselv fjellandsby.no/nb/hytter#overlay-context=nb/overnatting-1>

MÅSELV FJELLANDSBY

LØRDAG 1. AUGUST 2015

NORGES RÅESTE!
BAKKELØP

Første starter kl 10:00



2015

NAF HARSTAD

ASFALT BAKKE PÅ 3,8 KM