

Henning Solberg klar for travvparken

Harstad: Rally-stjernen Henning Solberg kommer til Arctic Cup-finalen på Harstad travpark.

Motorsport

Ivar Hjelvik
ihj@ht.no - 476 09 932

Solberg skal overvære helgas utgave av Arctic Cup-finalen sammen med sin velkjente støttespiller, Ivar Vollvik.

- Vi er veldig godt fornøyd med å ha klart kunststykket å få opp en motorsportsstjerne av et slikt format til Harstad, sier primus motor for arrangementet, Jan Helge Nilssen.

Han utelukker heller ikke at det skal være mulig å få se Solberg i aksjon på banen i løpet av helga.

- Her har vi ikke sydd sammen opplegget i detalj ennå. Henning er foreløpig ikke forespurt om dette. Men når det er sagt er nok han såpass sporty at jeg nok har troen på at man vil få et synlig bevis på hva han er god for på travbanen i helga, sier Nilssen.

Harstad-sjåfører leder

Før helga har det blitt kjørt tre konkurranser innenfor Arctic Cup-segmentet. Det har skjedd i Lofoten, på Fauske og i Tromsø. Foreløpig er det Harstad-sjåfører som leder an i sammendraget for årets sesong skal få sin spektakulære avslutning på Harstad travpark.

- Selv leder jeg rallycross-klassen for motorer over 2,4 liter. Min sønn, Stian Andreassen holder ledelsen i rallycross-klassen for sjå-



KOMMER: Stjernesjåføren Henning Solberg (t.v.) kommer til Harstad for å kaste glans over finalen i Arctic Cup på Harstad travpark kommende helg. Her sammen med sin meritterte bror, Petter Solberg. Foto: Privat

førene under 2,4 liter, mens Glenn Johansen er på toppen i klasse bilcross junior. Samtidig må det tillegges at det er små marginer som skiller deltakerne i de aller fleste klasser, sier Nilssen.

Han kan allerede forsikre om at helgas motorsport-stevne blir en deltakermessig suksess.

- I går kveld hadde vi 30 påmeldte deltakere på våre lister, sier Nilssen, som også legger til at det er satt et tak på 60 motorsportsutøvere til lørdagens arrangement.

Bygger bane

I dag starter arbeidet med å rigge til banen for årets arrangement.

- Vi er i sving med en stab på

mellom 30 og 40 stykker som skal bruke de neste par dagene på å bygge opp banen. Når lørdagen kommer skal vi ha bygget en bane hvor alle forutsetninger ligger til rette for publikumsvennlig kjøring.

Samtidig vil også alle sikkerhetsmessige hensyn være ivaretatt i samsvar med bilsportforbundets sikkerhetsregler, sier Nilssen.

I tillegg til å kjempe om pokaler og heder, er det ifølge Nilssen store

pengesummer involvert.

- Arctic Cup har en samlet premiepott på 150.000 som skal fordeles utover på de ulike klassene innenfor rallycross, bilcross og crosskart, sier Nilssen.

Treårig avtale signert

Harstad:

Muligheten er stor for at finalen i Arctic Cup vil fortsette å ha sin arena på Harstad travpark også de kommende sesongene.

Ivar Hjelvik

Det kan Jan Helge Nilssen i NAF Harstad bekrefte.

- Vi har gjennom forhandlinger med Harstad travpark sikret oss opsjon på å bruke travbanen til Arctic Cup-finalen over en periode på tre år, påpeker Nilssen.

At avtalen er flerårig bekrefte også av styreleder i Totonor,

Svein Morten Buer.

- Dette er en avtale som ble signert for jeg ble styreleder. Men når det er sagt er vi veldig fornøyd med å kunne sette Harstad travpark på kartet som arena for annen aktivitet enn trav, sier Buer.

Må løse flere utfordringer

Harstad:

Langrennscrossen blir arrangørens utfordring nummer en når vinterens Hovedlandsrenn går av stabelen i Kilbotn.

Langrenn

Ivar Hjelvik
ihj@ht.no - 476 09 932

Det bekrefter rennleder Rune Tøllefsen. Likevel sover han ikke dårlig om natta av den grunn.

- Når vi skal arrangere sprintrenn under vinterens Hovedlandsrenn er det første gang noensinne at vi arrangerer en såkalt langrennscross. Det er et tilbud til de utslåtte utoverne etter sprint-

prologen, som da får muligheten til å delta i parallelt med sprint-finalene, påpeker Tøllefsen.

På befaring

I går var Erik Aas Andersen og Øystein Lunde fra Norges Skiforbund på befaring på skistadion i Kilbotn for å gi tips om hvordan dette arrangementet på best mulig måte kan tilrettelegges.

- Dette er en relativt ny gren i en tradisjonsrik idrett som det sates på fra sentralt hold. Dette er en konkurranseform hvor det er med elementer av alpin, og hvor det er stor fart underveis, beretter Aas Andersen.

Rennleder Tøllefsen tror at arrangementsstaben ikke vil ha store problemer med å arrangere to ulike tilbud på samme tid.

- Når det er sagt må vi bruke ressurser på å sette oss godt inn i denne konkurranseformen, påpeker Tøllefsen.

Han legger til at tidligere arrangementer gjør sitt til at staben har god kontroll på de resterende konkurransene.

Ser på hotellkapasiteten

Et annen utfordring på logistikkfronten er å få frigjort nok hotellplasser til rennet som går over tre dager.

- Vi har et behov for 1.500 overnattingsplasser, og har til nå holdt av 1.100 sengeplasser på byens hotellrom. Nå ser vi på å bruke ulike skoler som overnattingsplasser. Mange er ute etter billige alternativer for overnatting og kan få det gjennom å ligge på skoler.



UTFORDRINGER: Rune Tøllefsen ser på avviklingen av langrennscross-konkurransen som et punkt hvor arrangørstaben ikke har bred erfaring. Foto: Ivar Hjelvik

Derfor tror jeg også at vi vil komme i mål også på dette området, mener Tøllefsen.

Vinterens Hovedlandsrenn er

et samarbeid mellom Medkila Skilag, Kilkameratene og Harstad Skiklubb.